

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

20189261801

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

## **ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

### **Публічне акціонерне товариство «Укрзалізниця» регіональна філія «Південно-Західна залізниця», код ЄДРПОУ 40075815**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

#### **1. Інформація про суб'єкта господарювання**

Публічне акціонерне товариство «Укрзалізниця» регіональна філія «Південно-Західна залізниця» юридична адреса: 01601, м. Київ-30, вул. Лисенко, 6 тел. (044) 465-44-10

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

#### **2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи<sup>1</sup>.**

Планована діяльність, її характеристика.

Планується будівництво комплексу споруд для забезпечення електрифікації дільниці Держжордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів Південно-Західної залізниці в Житомирській області. Загальна експлуатаційна довжина напрямку електрифікації становить 215 км, в тому числі:

- дільниця Держжордон – Овруч – Коростень – 83 км.;
- дільниця Коростень – Житомир – 82 км.;
- дільниця Житомир – Бердичів – 50 км.

#### Технічна альтернатива 1.

Оскільки будівництво комплексу споруд здійснюється для забезпечення електрифікації існуючого колійного розвитку технічна альтернатива не розглядалася.

#### Технічна альтернатива 2.

Технічна альтернатива 2 відсутня.

#### **3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

##### Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Електрифікація залізничного напрямку проводиться в межах земель, які знаходяться у користування Укрзалізниці, що підтверджується державними актами на право постійного користування землею, погодження на відведення земель, видане місцевими органами самоврядування, не потрібне.

---

<sup>1</sup> Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Дільниця Держжордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів знаходиться в межах Бердичівського, Житомирського, Черняхівського, Володар-Волинського, Коростенського, Овруцького районів Житомирської області.

Траса проходить через залізничні станції – Бердичів, Рея, Кодня, Пряжево, Бистра, Житомир, Строковиці, Горбаши, Топорище, Нова Борова, Красносілка, Ушомир, Коростень, Сокорики, Беги, Ігнатпіль, Овруч, Толкачівський, Бережесть.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальна альтернатива 2 відсутня.

#### **4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Електрифікація дільниці забезпечить енергозбереження при перевезеннях залізничним транспортом шляхом переведення експлуатації залізниці на електричну тягу, що дасть можливість скоротити експлуатаційні витрати, підвищити пропускну здатність залізниці, забезпечити надійність її роботи, дозволить зробити залізничний транспорт більш комфортним, поліпшити екологічний стан в межах залізниці за рахунок зменшення шкідливих викидів в атмосферу.

#### **5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**

Проект електрифікації залізничного напрямку розроблено згідно розпорядження Кабінету Міністрів України.

Загальна експлуатаційна довжина напрямку електрифікації становить 215 км, в тому числі:

- дільниця Держжордон – Овруч – Коростень – 83 км.;
- дільниця Коростень – Житомир – 82 км.;
- дільниця Житомир – Бердичів – 50 км.

При проведенні робіт з електрифікації дільниці проектом передбачено:

- будівництво тягової підстанції та ЧПКМ на станції «Овруч»;
- будівництво тягової підстанції та ЧПКМ на станції «Житомир».

Черговий пункт району контактної мережі (ЧПКМ) служить для розміщення персоналу, майстерні, гаражу, складських приміщень. На його території розміщені будівля, платформа для перевантаження та інші допоміжні пристрої.

Район контактної мережі оснащений такими транспортними засобами і устаткуванням як:

- монтажньо-відновна автомотриса АГВ, АДМ, АДМ-СКВ або автодрезина на рейковому ходу з ізолюючою монтажною вишкою;
- відновна автомашинка – летючка;
- двовісна або чотиривісна залізнична платформа вантажопідйомністю 20-40 т з опорами, проводами та козлами для розкочування;
- ізолюючі знімні вишки (на кожному роздільному пункті, в парках крупних станцій і через кожні 4-5 км експлуатаційної довжини перегону).

#### **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1**

При експлуатації об'єкту вплив на навколишнє середовище мінімальний. Запланована діяльність проводиться в межах відведених земель, санітарно-захисна зона витримується.

Основними екологічними обмеженнями є:

- дотримання значень гранично-допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- дотримання норм шумового навантаження на межі санітарно-захисної зони;
- організація спеціально відведених та обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду небезпечних відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам для утилізації;

- дотримання санітарних норм електромагнітних випромінювань.

Планована діяльність відповідає діючому природоохоронному законодавству.  
щодо технічної альтернативи 2

Екологічні обмеження щодо технічної альтернативи 2 відсутні.

щодо територіальної альтернативи 1:

Екологічні обмеження щодо територіальної альтернативи 1 відсутні.

щодо територіальної альтернативи 2

Екологічні обмеження щодо територіальної альтернативи 2 відсутні.

### **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1**

Інженерно-геологічні, екологічні, топографо-геодезичні вишукування будуть виконуватися в повному обсязі згідно законодавства.

Електрифікація залізниці виконується на існуючий колійний розвиток.

При проведенні робіт з електрифікації дільниці проектом передбачено:

- будівництво тягової підстанції та ЧПКМ на станції «Овруч» - в межах полоси відводу залізниці;

- будівництво тягової підстанції та ЧПКМ на станції «Житомир» - в межах полоси відводу залізниці;

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1

Санітарно-захисна зона від об'єкта планованої діяльності повністю витримується.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

### **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля: щодо технічної альтернативи 1**

При виконанні підготовчих та будівельних робіт передбачається вплив на: повітряне середовище, водне середовище, ґрунти.

Під час експлуатації передбачається вплив на: повітряне середовище, шум та вібрація від рухомого залізничного транспорту, електромагнітне випромінювання від контактної мережі.

щодо технічних альтернатив 1,2 не розглядалися.

щодо територіальних альтернатив 1,2 не розглядалися.

### **9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)**

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля за ст. 3 п. 3 п.п.10.

### **10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))**

Транскордонний вплив відсутній.

### **11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Планується провести дослідження впливу планової діяльності відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», на повітря, ґрунт, поверхневі води, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівництва та експлуа-

тації об'єкту. Розроблення заходів по зниженню негативних впливів на довкілля та підвищення екологічного благополуччя.

## **12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;  
проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

## **13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про

це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### **14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Управлінням державної архітектурно-будівельної інспекції у Житомирській області

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

**15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

Управління екології та природних ресурсів Житомирської облдержадміністрації

10014, м. Житомир, вул. Театральна, 17/20. т. (0412) 22-08-24

e-mail: pryroda@ecology.zt.gov.ua, контактна особа Семенюк М.М.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)